

河道管理部门防汛工作的几点思考

蔡 敏¹, 曹善宇², 耿晓明¹, 黄苏宁¹, 王梅花¹, 甄 峰²

(1. 南京市秦淮河河道管理处, 江苏 南京 210012; 2. 江苏省水利工程科技咨询股份有限公司, 江苏 南京 210029)

摘要:河道管理处是防汛体系的重要组成部分,作为河道一线管理机构,管理处对河道情况最为了解,河道巡查可以全面掌握河道堤防度汛隐患,为上级部门提前部署防汛工作和汛期处置险情提供详实资料。以南京市秦淮河河道管理处 2020 年度汛工作为基础,提出了河道管理部门防汛工作的思考建议,为其他类似工作提供借鉴。

关键词:防汛;河道管理;河道巡查

中图分类号:TV87 **文献标识码:**B **文章编号:**1007-7839(2020)10-0062-03

Thoughts on the flood control work of river management department

CAI Min¹, CAO Shanyu², GENG Xiaoming¹, HUANG Suning¹,
WANG Meihua¹, ZHEN Feng²

(1. Nanjing Qinhuai River Management Office, Nanjing 210012, China;

2. Jiangsu Province Water Engineering Sci-tech Consulting Co., Ltd., Nanjing 210029, China)

Abstract: The river management office is an important part of the flood control system. As the first-line management agency of the river, the management office has the best understanding of the river conditions. The river patrol can fully grasp the hidden dangers of the river embankment during the flood period, and provide detailed information for the higher-level departments to deploy the flood control work and deal with the danger during the flood season. Based on the work of Nanjing Qinhuai River Management Office in 2020 flood period, some thoughts and suggestions on flood prevention work of river management departments were put forward, which could provide reference for other similar work.

Key words: flood control; river management; river patrol

2020 年长江流域大水,中下游干流全线超警,长江下关水位最高达 10.39 m。江苏省遭遇超长梅雨,共发生 10 轮强降雨,梅雨量是常年的 2.5 倍多,沿江河湖防汛形势紧张。秦淮河作为南京市的母亲河,又是全国第一历史名河,在 2020 年汛期成为全市乃至全国的关注重点。为确保秦淮河安全度汛,南京市秦淮河河道管理处在汛期认真巡查河道、积极研判河道隐患,将问题有重点有选择地上报南京市防指,较好地控制了汛期河道隐患,使秦淮河(东山桥以下河段)在整个汛期无重大险情、无

重大损失。

1 河道概况

秦淮河流域位于长江下游南岸,流域面积 2 631 km²,梅雨和台风是造成本地区洪涝灾害的主要气候原因。流域上游支流多为山丘型河道,河谷浅,蓄水能力低,暴雨时洪水呈扇形向干流汇集,源短流急,汇流迅速,洪水涨幅大,洪峰高,容易成灾,且流域出口汇入长江,洪水位受长江洪水顶托影响。秦淮河分别发源于句容市宝华山和溧水县东

收稿日期:2020-08-21

作者简介:蔡敏(1987—),女,工程师,硕士,主要从事水利工程管理工作。E-mail:2531361118@qq.com

庐山,发源于宝华山的支流称句容河,发源于东庐山的支流称溧水河,2条主要支流在江宁区西北村汇合,流域出口分别为秦淮河入江口和秦淮新河入江口。受南京市水务局委托,秦淮河河道管理处主要管辖范围为:东山桥以下河段,即秦淮河东山桥(0+000)至下关大桥(23+200)河道长22.2 km(不含武定门节制闸管理范围);秦淮河新老河口(0+000)至秦淮新河节制闸(15+130)河道长15.13 km。

2 防汛工作开展情况

为确保管辖范围内37.33 km河道、74.66 km堤防安全度汛,根据省厅、市局的相关文件精神,在汛前、汛中积极学习河道堤防巡查抢险的相关知识,认真落实各项防汛巡查任务。

2.1 不打无准备之仗,强化汛前各项工作

编制了《2020年秦淮河河道管理处防汛工作手册》,结合河道具体情况制定了秦淮河河道网格化巡查人员分工表。于2020年3月初开始对河道全线进行了汛前检查,重点检查历年险工险段、在建涉河工程以及防汛物资储存情况。根据第一轮汛前检查结果,针对发现的主要问题,发文要求相关单位进行整改并多次回头检查,杜绝一切汛前检查疏漏可能导致的防汛隐患。

响应上级部门号召,制定了秦淮河(东山以下河段)防汛预案并进行了预案演练,在演练情景设定时,充分考虑了河道的具体情况和流域、区域可能出现的水情雨情,科学合理设定巡查、险情处置的模拟情景。从河道防汛抢险以沿线各区为主、管理处主要工作为河道巡查的实际出发,预案演练参加人员除了管理处的全体干部职工之外,还请养护单位的骨干工作人员参加。汛期巡查工作量大点细,养护单位是管理处网格巡查的重要补充,对他们进行防汛知识培训可以提高防汛巡查队伍的综合实力,是河道安全度汛的重要保障^[1]。

2.2 立足防大汛意识,切实做好汛期各项工作

2.2.1 全员落实防汛责任,组建多层次巡查队伍

进入主汛期后,根据河道不同堤段的具体情况和管理处能调用的人员情况,重新进行了河道巡查分工,制定了3级巡查制度。组建了河道网格巡查、养护巡查、技术巡查3级巡查队伍,不间断无死角地对堤防进行巡查,力争将各类隐患查小查早。网格巡查作为基础巡查,每日上午、下午各1次,拉网式排查河道隐患;养护巡查为补充,全面掌握河

道防汛隐患情况;技术巡查对信息进行把关,重点掌握对堤防威胁较大的隐患,并向市防指上报的相关情况。

2.2.2 及时整理巡查信息,提前预判隐患趋势

在秦淮河高水位期间,每日下午召开防汛巡查例会,各级巡查队员汇报当日新发现隐患和前期发现隐患点的变化情况,对隐患点逐一分析,按照堤身渗水、挡墙沉降缝渗水、挡墙墙面渗水、地势低洼区域积水、堤顶高程不达标漫水等类型归纳整理隐患点;并结合各隐患点的类型及天气情况详细分析隐患原因,主要分为:堤身回填土密实度不达标、防洪工程老化、防洪标准降低等原因。提前预判隐患发展趋势,对可能进一步扩大造成险情的隐患及时上报市防指并采取措施,如大陡门泵站挡墙在2020年汛期出现沉降缝和墙面渗水,考虑到河道水位进一步上涨的可能及泵站处挡墙墙身高、出险威胁大的特点,及时上报市防指;定淮门桥下挡墙背水侧渗水,考虑到该处渗水点严重影响周边居民生活安全和出行,容易造成不良的社会影响,发现隐患后及时上报市防指并采取相应措施。细致巡查与认真分析研判隐患趋势,为上级部门方案决策提供了详实的信息和基础。

2.2.3 积极利用平台信息,做好与河道相关单位的沟通

为有效与沿河各街道沟通,提高河道整条线的防汛巡查能力,管理处组建了河道网格化群,沿河各街道负责防汛巡查的联络员可以随时进行互动。整个汛期,积极关注南京水务调度的水情信息,每天在河道网格化群中向各街道联络员通报长江和秦淮河水位情况,并适时通知流域、区域水情的发展趋势,使街道随时掌握河道水情信息提前部署防汛相关工作。对各个隐患点,及时与所在街道联系,对威胁较大的隐患点,街道安排值守人员24 h值守,与管理处河道巡查互相补充。积极与各区、街道水务部门共商处置方案,共享工程信息,饮马桥下挡墙渗水,主要由于地铁一号线施工时对原有挡墙扰动所致。管理处第一时间发现渗水,及时与秦淮区水务局联系,安排专人值守,消除周边居民的疑虑^[2-3]。

2.2.4 积极关注流域汛情变化,适时调整工作重点

每日关注长江流域自上游至中下游的天气情况、长江洪水情况和三峡水库泄流,重点关注大通流量,同时借助长江水文网、江苏省水利厅、江苏省水文局等行业部门网站了解各种气象水文信息,积

极收集长江流域尤其是中下游的水位信息,进一步预判秦淮河水位的变化趋势。同时结合各隐患点和不同段河段水位的变化情况,积极分析相关原因,7月11—26日期间,秦淮新河和秦淮河上的渗水点都处于稳定渗水状态,7月26后除秦淮河下游部分渗水点持续渗水之外,其他点基本停止渗水。结合长江水位、秦淮河水位的变化趋势和调用人手情况,将秦淮河下游段作为防汛巡查重点,对其他河段河道巡查的同时加大养护力度,同时兼顾防汛和河道环境的要求。

2.2.5 持续记录隐患信息,及时分析隐患原因

自入汛以来认真汇总河道巡查的所有信息,尤其对河道隐患点的信息实行全时段动态跟踪。以渗水类型隐患点为例,详细记录了开始渗水的时间及当日的长江下关水位、秦淮河东山水位、天气情况和结束渗水的时间及当日的长江下关水位、秦淮河东山水位、天气情况。专家组结合具体的隐患变化情况及时分析隐患原因,并与初次分析进行对比,力争准确抓住关键矛盾所在,为汛后消险工程制定方案提供第一手宝贵资料。

3 对防汛工作的几点认识

2020年汛期,在长江和秦淮河超警戒高水位长时间运行的情况下,秦淮河未出现大的险情,所有隐患点均被处置在萌芽状态,切实保障了河道安全度汛。

3.1 汛前提前部署,夯实防汛责任

在南京市水务局的领导下,管理处根据自身的工作职责,汛前积极部署各项工作。汛前检查全面覆盖管理范围内的堤防、建筑物等,重点反复检查在建跨河建筑物,尽量减小人为度汛隐患。立足重点任务,全面落实河道巡查网格化,将河道堤防巡查责任具体到个人,有利于彻底排查河道隐患。管理处防办在汛前将河道重点险工险段与网格巡查相结合,采用化整为零的方式高效持续地监测河道度汛薄弱点,做到全时段全方位掌握汛期河道变化^[4]。

3.2 汛期高度重视,高效有力应对

2020年汛期,秦淮河遭遇超长梅雨和长江流域大水,自7月5日到8月12日连续38d超警,其中2级响应持续22d。管理处在此期间每日召开防汛巡查会议,技术巡查组同志24h待命,对于危险程度较大的隐患点,带班领导和值班同志夜间增加巡查,杜绝一切小隐患自然扩大可能,全河道(东山以下河段)汛期累计发现17处渗水隐患点,全部在初期得到处理,没有造成大的损失。

3.3 落实保障制度,调动一切资源

管理处管辖范围内河道37.33km、堤防74.66km,考虑到管理处职工网格化巡查的局限,拓展了巡查队伍,将养护队员纳入巡查人员范围,制定了3级巡查制度,充分保障了河道巡查无死角。除了调动人力资源,在整个汛期还充分利用各种智能信息平台,积极通过南京市、江苏省、长江流域等相关网站和水情信息平台搜集水雨情信息,提前预判河道水位可能变化趋势,做到及时有效沉稳应对。

4 结 语

河道管理处作为河道的直接管理部门,要全面掌握河道堤防情况,防汛期间对薄弱环节要重点关注,充分发挥巡查作用,为河道安全度汛筑牢第一道防线。

参考文献:

- [1] 贾静波. 水利工程防汛工作对策研究[J]. 科技创新与应用, 2019(4):140-141.
- [2] 徐剑斌. 推进泰州引江河工程管理现代化的思考[J]. 江苏水利, 2020(6):64-68.
- [3] 耿卫明. 通州区防汛信息系统建设初探[J]. 江苏水利, 2019(2):47-51.
- [4] 金鹤鸣. 辽宁省2017年防汛抗洪工作分析与思考[J]. 中国防汛抗旱, 2019, 29(4):58-61.